



**מכרז פומבי מס' 1/2016 : מאגר יועצים בתחומי ההנדסה והייצור באגף כשירות אווירית  
ברשות התעופה האזרחית – מכרז מסגרת**

1. ממשלת ישראל, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – רשות התעופה האזרחית (להלן - "רת"א"), מזמינה בזה מציעים להגיש הצעות למאגר יועצים בתחומי ההנדסה והייצור באגף כשירות אווירית ברשות התעופה האזרחית – יחידת סמך של שר התחבורה.

**2. תנאים להשתתפות במכרז (תנאי סף):**

התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל מגישי ההצעות. הצעה שאינה עונה לכל התנאים המפורטים להלן - לא תידון ותידחה על הסף:

- 2.1 המציע הינו תאגיד רשום כדין בישראל או לחלופין יחיד, עוסק מורשה או עוסק פטור.
- 2.2 המציע בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976. קבלן כוח - אדם כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח - אדם, תשנ"ו- 1996 אינו מורשה להשתתף במכרז זה.
- 2.3 המציע יעמיד בעצמו או באמצעות מי מטעמו לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה יועץ/ יועצים אשר יתנו את השירותים הנדרשים לרת"א ואשר יעמדו לכל הפחות בדרישות הכשירות הבאות:

**2.3.1 ידע ומומחיות:**

2.3.1.1 למחלקת הנדסה- באחד מתחומי הידע הבאים:

- (1) עומסים ופרפור (flutter) של כלי טיס;
- (2) חוזק מבנה והתעייפות ו- damage tolerance של כלי טיס;
- (3) מערכות הנעה ודלק של כלי טיס;
- (4) בטיחות התא של כלי טיס;
- (5) אווירודינמיקה של כלי טיס;
- (6) הנדסת ניסויי טיסה של כלי טיס;
- (7) מבנה כולל חומרים מרוכבים של כלי טיס;
- (8) אוויוניקה וחשמל של כלי טיס;
- (9) תחזוקתיות של כלי טיס;
- (10) רעש של כלי טיס;
- (11) אמינות של כלי טיס;
- (12) מערכות תקשורת במטוסים המוטסים מרחוק, בכלי טיס;

2.3.1.2 למחלקת ייצור- באחד מתחומי הידע הבאים:



- (1) ייצור כלי טיס, או חלקי כלי טיס, או מערכות מוטסות, או פיקוח על אחד מאלה;  
(2) אבטחת איכות או הנדסת איכות בכלי טיס או חלקיהם;

### 2.3.2.2. ניסיון צבור –

2.3.2.1. למחלקת ההנדסה: בעל 5 שנות ניסיון לכל הפחות באחד מתחומי הידע הנדרשים המפורטים לעיל, 3 שנים מתוכן לפחות מאז שנת 2008 ועד היום.

2.3.2.1. למחלקת ייצור: בעל 5 שנות ניסיון לכל הפחות באחד מתחומי הידע הנדרשים המפורטים לעיל, 3 שנים מתוכן לפחות מאז שנת 2008 ועד היום; בנוסף, ידע ומומחיות באחד מן התחומים הבאים, יהווה יתרון: מבנה, כולל חומרים מרוכבים; אוויוניקה וחשמל; תחזוקתיות; מערכות מכניות; רעש; תוכנה; ואמינות – הכול ביחס לכלי טיס או חלקיהם.

### 2.3.3 השכלה -

2.3.3.1. למחלקת הנדסה: בעל תעודת מהנדס, או טייס ניסוי בעל רישיון תקף עם הגדר טייס ניסוי מרשות התעופה האזרחית, בהתאם לאמור בתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), תשמ"א-1981.

2.3.3.2. למחלקת ייצור: בעל תעודת תואר אקדמאי, או טכנאי, או הנדסאי, או מהנדס, או טייס ניסוי בעל רישיון תקף עם הגדר טייס ניסוי מרשות התעופה האזרחית, בהתאם לאמור בתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), תשמ"א-1981.

## 3. הנחיות נוספות

3.1 על המציעים לעיין בדקדקנות בחוברת המכרז ולהגיש הצעה ובה כל המסמכים הדרושים.

3.2 מציע שיש לו שאלות הבהרה, הערות או השגות בקשר לחוברת המכרז מוזמן לפנות בכתב אל הגב' שלי אלמליח - רשות התעופה האזרחית, באמצעות דוא"ל בלבד, לכתובת: [elmalehs@mot.gov.il](mailto:elmalehs@mot.gov.il) עד ליום 7/2/16 בשעה 12:00 בצהריים. באחריות המציע לוודא הגעת השאלות אל הגב' אלמליח בטל' מס': 03 - 9774524.

3.3 תשובות לשאלות ההבהרה תינתנה ע"י רת"א ביום 14/2/2016 בשעה 12:00 בצהריים, והן תחייבנה את כלל המציעים.

3.4 את ההצעות על המציעים להפקיד בתיבת המכרזים של רשות התעופה האזרחית אשר נמצאת בקומה 1 (במסדרון ליד המעליות) של משרדי רת"א, בבית גולן, רחוב גולן פינת רחוב נגב, קריית שדה התעופה (AIR PORT CITY), עד ליום 1/3/2016 בשעה 12 בצהריים בדיוק, לכל המאוחר. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד הנקוב לעיל – תיפסל על הסף.

3.5 ניתן לעיין בחינם במסמכי המכרז באתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי, שכתובתו: [www.mr.gov.il](http://www.mr.gov.il)